

# Portrait d'une entreprise

Constructions Métalliques

**CMF**  
Structures



Visite de Madame le Préfet et de Monsieur le Sous-Préfet et des membres du Conseil Municipal (automne 2017)

Installée sur la zone de la Prade, CMF Structures, construit depuis 2006 des charpentes métalliques. A cette date, Gérard Forestié qui dirigeait CMF (Constructions métalliques Forestié) prend sa retraite et cède son entreprise à Michaël Boyer, à son épouse Christelle, ainsi qu'à Olivier Certain qui deviennent cogérants de CMF Structures. Depuis les choses ont rapidement changé...

## EVOLUTION :

Aujourd'hui, CMF Structures est une entreprise spécialisée dans l'étude, la fabrication, le montage de structures et d'enveloppes métalliques du bâtiment.

CMF Structures c'est aussi une agence parisienne à Montigny-le-Guesdier.

L'entreprise qui comptait 18 salariés en compte actuellement 49 : 7 équipes de 3 monteurs, 8 personnes au bureau d'études, 4 administratifs, le reste du personnel est réparti dans les ateliers de fabrication et dans le transport routier.

Michaël Boyer ingénieur a en

charge la partie commerciale et technique ; son épouse assure la gestion de la société, le social, l'administratif et la gestion financière.

La politique salariale menée est très innovante, le recrutement se fait auprès de jeunes en fin d'études formés directement au sein de l'entreprise. De plus, les salariés sont intéressés au résultat financier en fin d'année.

Le chiffre d'affaires annuel est passé de 3 à 16 millions d'euros en 2017 avec une croissance constante.

## REALISATIONS :

En 2006, l'entreprise ne réalisait que des charpentes métalliques pour les bâtiments agricoles. Ce type de réalisation continue à être mené avec le bureau d'études (2 calculateurs et 5 dessinateurs) et une modernisation constante de l'outil fabrication, de nouvelles structures sont apparues : tribunes du stade Jean Alric, d'Aurillac, extension de l'hôpital de St-Flour et son hélistation, le centre d'entraînement de l'ASM, un bâtiment pour abriter la voilure de l'Airbus A380, le supermarché Leclerc à St-Flour, l'usine Constellium à Issoire, une partie de l'hôpital Estaing et

un cinéma à Clermont, la tour de Limagrain (50 m de haut) et d'importants chantiers en Martinique.

La structure de l'entreprise permet de transformer le fer, matière première (6000 tonnes/an) avec rapidité et précision car les outils utilisés, comme une table de découpe au plasma, sont de dernière génération.

Extension du bâtiment principal en 2015 et acquisition d'une machine numérique de sciage-perçage automatique d'une quarantaine de mètres de long pour un coût de 600 000 euros.

## PROJETS

Création en 2018, d'un bâtiment de 1000 m<sup>2</sup> dédié au chargement des containers pour l'outre-mer.

Réalisation du futur technicentre de la SNCF à Lyon.

## REFLEXIONS...

La qualité de la production séduit la France entière « Pour cela on jouit d'une très bonne position à Massiac, apprécie Michaël Boyer, d'ici on est à 3 h 30 de Bordeaux, de Paris, de Marseille comme de Genève ». Pour Michaël Boyer, l'avenir s'annonce serein grâce à des salariés jeunes et motivés. En raison de la proximité immédiate de l'autoroute le recrutement et le déplacement des salariés se fait avec facilité.

« La modernisation constante de nos outils de production ainsi que la formation approfondie de nos équipes nous permettent d'assurer la meilleure des technicités »



Visite du bureau d'études en présence d'élus, de Mme le Préfet et de M. Le Sous-Préfet (automne 17)